

## Patentvorgang Russland / VREI e.V. Arbeitsgruppe tagt in Frankfurt

07.12.2009 12:25

Auf Einladung von Vertriebsdirektor Sven-Eric Malmberg war Thomas Fischer in der Aftermarket-Zentrale von Motor Service International in Neuenstadt am Kocher, wo die Mitarbeiter sich zu einer Vertriebstagung getroffen hatten.

Vor 25 Mitarbeitern aus den Bereichen internationaler Vertrieb, Service, Technik und Produktmanagement stellte er in einer anschaulichen Präsentation den VREI e.V. und die zahlreichen Aufgabenfelder der Tätigkeit für den Freien Ersatzteilmarkt näher vor und stellte sich den Fragen der interessierten Teilnehmer.

Diese Mitgliederbesuche erhöhen das Verständnis für unsere Arbeit und führen zu gesteigerter Motivation bei der aktiven Mitarbeit in den verschiedenen Arbeitskreisen.

Wenn auch Sie Interesse an einer solchen etwa einstündigen Präsentation für Ihre Mitarbeiter haben, freuen wir uns auf Ihren Kontakt.



Interessiert verfolgten die Teilnehmer der Vertriebstagung die VREI Präsentation



Im russischen Ersatzteilmarkt sind von einer Organisation namens „Mr. Tikhonenko“ in der kürzeren Vergangenheit angebliche Patentrechtsverletzungen gegen Autoteilehändler geltend gemacht worden. Im konkreten Fall beruft sich die Organisation auf sogenannte „Useful Models“ die sie in Russland als Patente- bzw. Gebrauchsmusterschutzrechte eingetragen hat. Diese Schutzrechte würden angeblich durch Stoßdämpfer von KYB und ZF verletzt. Die Händler sollten daraufhin entweder den Vertrieb der genannten Marken einstellen oder Lizenzgebühren in Höhe von 3-7% des Umsatzes an „Mr. Tikhonenko“ zahlen. Bei den sogenannten „Useful Models“ handelt es sich nach genauer Überprüfung um Abschriften bereits lange bestehender Techniken der Hersteller, die nur völlig unbedeutend modifiziert und neu eingetragen wurden. Laut uns vorliegenden Informationen verfügt „Mr. Tikhonenko“ über weitere sogenannte „Useful Models“ im Bereich Kugelgelenke und Bremsbeläge.

Aus aktuellem Anlass, da diese Vorgehensweise grundsätzlich jeden Hersteller von Autoteilen, der im russischen Markt verkauft, betreffen kann, hat VREI dieses Thema in einem Arbeitskreis mit den Patentrechtsexperten unserer Mitgliedsunternehmen eingehender behandelt. Lesen Sie mehr über die Ergebnisse und die empfohlene Vorgehensweise im Mitgliederbereich unter „Downloads“.



**VREI**

**VEREIN FREIER ERSATZTEILEMARKT E.V.**